

## **Solicitud de información para conocer el costo de contratar un operador logístico que diseñe y ponga en marcha el piloto de operación logística de distribución capilar en la Plataforma Logística de los Luceros**

### **1. OBJETO Y ALCANCE DE LA SOLICITUD DE INFORMACIÓN**

El presente documento de solicitud de información (Request for Information, RFI por sus siglas en inglés) forma parte de la investigación de mercado para identificar potenciales operadores para el diseño e implementación de un piloto de operación logística en la Plataforma Logística de los Luceros centrado en la operación de cross docking y distribución capilar de alimentos en la localidad de Ciudad Bolívar a plazas de mercado, fruver, mini mercados, tiendas de barrio, panaderías, restaurantes, graneros y otros identificados por la Secretaría de Desarrollo Económico, de la Alcaldía Mayor de Bogotá.

La información que se busca recoger en la presente solicitud tiene como objeto conocer:

- Potenciales proveedores del servicio de consultoría
- Experiencia de las firmas en el desarrollo de proyectos similares
- Precio de la consultoría a contratar

La información obtenida de este RFI ayudará en la identificación de los diferentes proveedores de servicios y también realización y el diseño de una Solicitud de Propuesta (RFP)

### **2. INFORMACIÓN SOLICITADA**

- Perfil y experiencia de la persona jurídica
- Conformación sugerida del equipo de profesionales para el desarrollo del proyecto
- Costos y tiempo estimado del desarrollo del proyecto

### **3. CARACTERÍSTICAS DE LA CONSULTORIA**

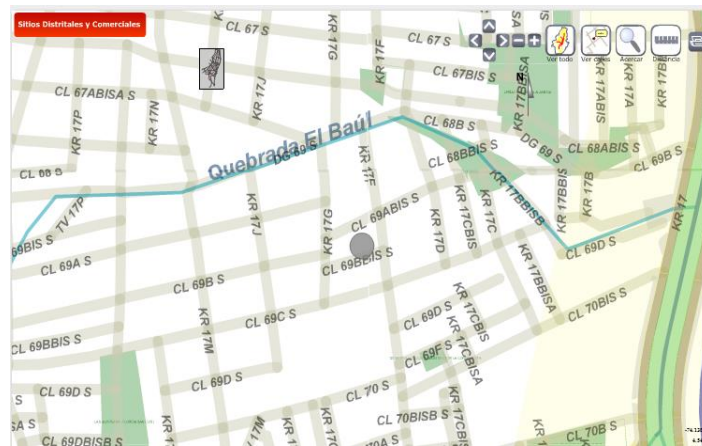
Los objetivos específicos de la consultoría son los siguientes:

- Caracterizar la demanda de alimentos en los nodos de pequeños y medianos comerciantes de la localidad de Ciudad Bolívar que están siendo atendidos y aquellos que potencialmente podrían ser atendidos por la plataforma logística Los Luceros.
- Definir las capacidades necesarias de distribución en cuanto a la flota requerida, dimensiones de los vehículos, frecuencias de envío y políticas de despacho desde la plataforma logística.
- Prestar el servicio de operación de la Plataforma Logística Los Luceros en los componentes de cross docking y distribución capilar en donde se identifique el modelo eficiente de operación.
- Evaluar el costo asociado a la distribución capilar y el precio percibido por los pequeños y medianos comerciantes, comparado con la operación de abastecimiento desde CORABASTOS.

**Solicitud de información para conocer el costo de contratar un operador logístico que diseñe y ponga en marcha el piloto de operación logística de distribución capilar en la Plataforma Logística de los Luceros**

- Establecer el protocolo de servicio de distribución capilar que el operador de la plataforma debe realizar para atender el mercado identificado de la localidad de Ciudad Bolívar.

La Plataforma Logística de los Luceros se ubica en la localidad de Ciudad Bolívar, en la Carrera 17 F # 69 A - 32 sur.



Fuente: [http://mapacallejero.bogota.gov.co/mad/info\\_sitio.php?id\\_sitio=11243&idioma=es](http://mapacallejero.bogota.gov.co/mad/info_sitio.php?id_sitio=11243&idioma=es)

Es un lugar especializado para el manejo y movimiento de productos e insumos, tiene un área de 1.849 m<sup>2</sup>. La capacidad máxima de flujo de alimentos/día de la plataforma es de 127 toneladas de productos en seco y 40 toneladas en frío.

Cuenta también con un laboratorio para pruebas físicas y organolépticas (análisis de las características percibidas a través de los sentidos, tales como color, olor, sabor, entre otros.) de los productos.

En el área geográfica especificada de la Plataforma se desarrollarían las actividades de recepción de producto, alistamiento y des consolidación en envíos de menor volumen hacia los clientes de las agro redes.

El alcance geográfico para la distribución capilar abarca los barrios de la localidad de Ciudad Bolívar: Sotavento, Casa de teja, El tesoro, Porvenir, Ocho de diciembre, Cedritos, Barrios unidos, Villas del progreso, La estrella, Divino rostro, Brisas del volador, Nutibara, Los andes, El mirador, El paraíso, Bella flor, Lucero, Lucero medio, Lucero bajo, Gibraltar, Meissen, México, Los Alpes, Buenos aires, San Joaquín, Vista hermosa, Arabia, Acapulco, Quintas del sur y Alameda.

**Solicitud de información para conocer el costo de contratar un operador logístico que diseñe y ponga en marcha el piloto de operación logística de distribución capilar en la Plataforma Logística de los Luceros**

Las características específicas del servicio son las siguientes:

**a. Caracterización de la demanda potencial**

Tomando como punto de partida las bases de información de la Secretaría de Desarrollo Económico sobre las Nutri Redes establecidas en la localidad de Ciudad Bolívar, se deben definir las redes potenciales de abastecimiento alimentario por parte de la Plataforma Logística Los Luceros.

La definición de la red debe responder a los trabajos realizados en años previos, así como criterios de inclusión social, seguridad alimentaria y cobertura.

Dentro de la caracterización se deben alimentar bases de datos geográficas con información sobre volumen de demanda, frecuencias de atención requeridas, precios de los alimentos percibidos por los actores y principales productos de demanda.

**b. Definición capacidades de distribución**

Partiendo de los requerimientos de demanda, por medio de esta actividad se define la composición de la flota pertinente para la operación.

El estudio de capacidades debe contemplar la definición de frecuencias de las rutas, la política de despacho de pedidos y la capacidad máxima de flujo de alimentos/día de la plataforma (127 toneladas de productos en seco y 40 toneladas en frío).

La definición de capacidades debe contemplar la situación actual de operación en la que para el mes de agosto se movieron 112.0741 kilogramos de producto como plátano hartón, maracuyá, piña, yuca, papaya, guayaba y naranja. Así como una operación esperada que incluya otros productos de fruiter con un comportamiento de demanda, particularmente de tenderos, plazas de mercado y mini plazas de mercado.

Las estimaciones de esta demanda se presentan en la siguiente tabla:

<b>DEMANDA DE PRODUCTOS BASICOS TENDEROS CIUDAD BOLIVAR (110 TENDEROS)</b>		
<b>PRODUCTO</b>	<b>CANTIDAD SEMANAL (KILOGRAMOS)</b>	<b>CANTIDAD MENSUAL (KILOGRAMOS)</b>
<b>PAPA</b>	49.550	198.200
<b>PLATANO</b>	28.138	112.552
<b>TOMATE</b>	10.379	41.516
<b>CEBOLLA CABEZONA</b>	6.924	27.698
<b>YUCA</b>	7.128	28.512
<b>CEBOLLA LARGA</b>	7.320	29.280

<sup>1</sup> Fuente de la gerencia de la Plataforma logística Los Luceros

**Solicitud de información para conocer el costo de contratar un operador logístico que diseñe y ponga en marcha el piloto de operación logística de distribución capilar en la Plataforma Logística de los Luceros**

PAPA CRIOLLA	5.432	21.728
ZANAHORIA	5.007	20.029
PIÑA	6.213	24.852
ARVEJA EN CASCARA	2.834	11.337
NARANJA	3.037	12.146
PAPAYA	2.940	11.760
LULO	1.924	7.694
AHUYAMA	2.303	9.212
TOMATE DE ARBOL	2.007	8.028
MANZANA	1.409	5.634
LIMON	1.740	6.962
LECHUGA	1.227	4.906
AJO	783	3.132
BANANO	573	2.290
MANGO	1.052	4.206
PERA	1.221	4.884
MANDARINA	1.590	6.360
MARACUYA	1.064	4.254
ARVEJA DESGRANADA	1.613	6.452
ESPINACA	950	3.800
MELON	1.144	4.576
APIO	510	2.038
GUAYABA	142	568
FRIJOL	75	300
CURUBA	70	278
PATILLA	266	1.064
PEPINO	41	163
MORA	35	140
ACELGA	205	821
DURAZNO	388	1.552
GRANADILLA	14	56
CILANTRO	9	36
HABICHUELA	6	25
<b>TOTAL</b>	<b>157.259</b>	<b>629.037</b>
*Realizando entregas 2 veces por semana		

Fuente: Gerencia de la Plataforma Logística Los Luceros – Secretaría Distrital de Desarrollo Económico

**Solicitud de información para conocer el costo de contratar un operador logístico que diseñe y ponga en marcha el piloto de operación logística de distribución capilar en la Plataforma Logística de los Luceros**

**c. Evaluación de costos y ahorros de la operación**

Por medio de la puesta en marcha de rutas de distribución con la flota necesaria tanto para la operación actual como para la esperada, evaluar el costo de transporte y entrega de los productos en las zonas de demanda definidas. Esta evaluación debe incluir además la comparación de los precios que generen rentabilidad en la cadena versus los precios percibidos por la operación actual con abastecimiento desde CORABASTOS.

**d. Diseño de protocolos de operación**

Con la definición de las mejores prácticas para las entregas de alimentos en las nutri redes de Ciudad Bolívar, se diseñará el protocolo de operación que usará la Secretaría para establecer las condiciones de servicio de los operadores de la plataforma.

Para mayor detalle del alcance técnico del piloto se adjunta documento denominado “ESTRUCTURACIÓN DE LA PUESTA EN MARCHA DEL PILOTO DE CARGUE Y DESCARGUE NOCTURNO”, elaborado por la Unidad de coordinación público privada para el mejoramiento de la logística Bogotá Región UCPPL.

El tiempo estimado para el desarrollo del contrato será de cinco (5) meses contados a partir de la fecha del acta de suscripción del contrato.

**4. NATURALEZA DE LA COMUNICACIÓN**

La presente comunicación no es contentiva de una oferta comercial de contrato, sólo pretende invitarlo a usted para suministrar información para realizar una investigación de mercado.

En virtud de lo anterior, toda la información que entrega y solicita **Invest in Bogotá** y la que suministran los convocados se considera confidencial y no podrá ponerse a disposición de terceros para su uso. Tanto **Invest in Bogotá** como los convocados de este RFI se comprometen a mantener bajo estricta confidencialidad toda la información suministrada por parte y parte.

**5. QUIENES PUEDEN PARTICIPAR**

Personas jurídicas con experiencia mínima de 5 años en celebración de contratos sobre operación logística, que incluyan actividades de diseño de rutas de distribución, administración de flota, entrega de mercancías y/o consultoría en temas logísticos, interesadas en presentar la información solicitada en el presente documento.

**Solicitud de información para conocer el costo de contratar un operador logístico que diseñe y ponga en marcha el piloto de operación logística de distribución capilar en la Plataforma Logística de los Luceros**

## **6. ENTREGA DE LA INFORMACIÓN**

La información solicitada en este RFI deberá ser enviada al correo electrónico [jcastrellon@investinbogota.org](mailto:jcastrellon@investinbogota.org) a más tardar el 22 de septiembre de 2015, hasta las 6:00 pm.

## **7. ANTECEDENTES DE INVEST IN BOGOTA**

La Corporación para el Desarrollo y la Productividad Bogotá Región - Invest in Bogotá es la agencia de promoción de inversiones de Bogotá y su región, fundada en 2006 por la Cámara de Comercio de Bogotá y la Alcaldía Mayor con aval del Concejo Distrital mediante el Acuerdo 210 de 2006 . La Corporación fue creada como resultado de la visión regional plasmada en el Plan Regional de Competitividad 2004-2014 donde el objetivo estratégico número dos era “Posicionar a Bogotá y Cundinamarca como uno de los mejores destinos de Inversión en Latinoamérica.”

La Corporación se constituyó como una entidad mixta sin ánimo de lucro regida por el derecho privado y contó con la asistencia técnica de la Agencia Multilateral de Garantías para la Inversión (Multilateral Investment Guarantee Agency – MIGA) del Grupo del Banco Mundial. Esta asistencia fue solicitada por la Cámara de Comercio de Bogotá, en el marco del Consejo Regional de Competitividad, para crear un programa encargado de promover en forma pro-activa la inversión extranjera directa hacia la Región Bogotá – Cundinamarca.

De acuerdo a los estatutos, el objeto de la Corporación es “Coordinar y desarrollar planes, programas y proyectos que contribuyan a la productividad, competitividad, al desarrollo económico sostenible, promoción de la inversión e intercambio comercial nacional e internacional y la exportación de bienes y servicios.” Este amplio objeto se definió de conformidad con la autorización otorgada por el Concejo Distrital y con base en las recomendaciones de MIGA que sugería crear una entidad con funciones de Agencia de Desarrollo Económico Local que además de la promoción de inversión también pudiera impulsar programas específicos orientados a mejorar la productividad, la competitividad y el desarrollo sostenible.

De acuerdo a los antecedentes aquí explicados, Invest in Bogota participa en la implementación del Plan Logístico Regional de Bogotá Región, específicamente como ejecutor del Convenio 291 - 2014, que tiene como objeto “Implementar una estrategia de colaboración interinstitucional público privada para la puesta en marcha de la Fase III del Plan Logístico Regional, como factor de mejoramiento del clima de inversión, en articulación con iniciativas y proyectos pertinentes del orden distrital, departamental y nacional”. En este contexto, se definió como uno de los objetivos, el desarrollo de un piloto para la adopción de buenas prácticas logísticas para actores de la cadena de suministro, con énfasis en el abastecimiento de alimentos.

Por lo anterior, la Unidad de Coordinación Público – Privada para el Mejoramiento de la Logística Bogotá – Región - UCPPL, creada en el marco del citado Convenio 291 - 2014, se aproximó en un trabajo de campo y con el apoyo de la Secretaria de Desarrollo Económico a conocer sobre la estructuración y operación de la Plataforma Logística de los Luceros. Como parte de este trabajo se estructuró un documento denominado “*Estructuración de la puesta en marcha del piloto de eficiencia logística Plataforma Logística los Luceros*” que fue presentado por la Unidad al Comité del Convenio 291 – 2014, contando con su aprobación el 28 de Agosto. En ese sentido se aprobó avanzar en este proceso de contratación.