

**Invitación a proponer para contratar el estudio de caracterización y definición de los lineamientos  
estratégicos de la red logística de la Región Central**

**RESPUESTA A SOLICITUD DE ACLARACIONES**

Se recibieron solicitudes y aclaraciones de cinco Proponentes. A continuación, se relacionan las preguntas recibidas y respuestas de la entidad contratante.

**PREGUNTA 1**

Asumiendo que el inicio es en este año 2016, teniendo en cuenta que se aproximan las fechas de fin de año, so solicita suspender la agenda por tres (3) semanas. Así mismo tener en cuenta que en la época, hacer talleres, entrevistas o similares será difícil, la asistencia es baja y se afectará la confiabilidad y efectividad de la investigación.

**RESPUESTA 1**

La sugerencia se evaluaría en el proceso una vez seleccionada la firma y se definan las condiciones contractuales del desarrollo del proyecto. Sin embargo, atendiendo al cronograma previsto en el Convenio 051 de 2016 entre la RAPE e Invest in Bogotá, sería posible tal consideración siempre y cuando la entrega de los Productos 1 y 2 se haga en el año 2016, con el alcance previsto en los términos de referencia y la correspondiente propuesta del consultor ganador.

**PREGUNTA 2**

Referente a las mesa de trabajo que mencionan. ¿Estas mesas por quién serán convocadas?  
¿Los costos y organización quién los debe cubrir?

**RESPUESTA 2**

La metodología y organización de los talleres es completa responsabilidad del consultor, así como la logística correspondiente a la gestión de los espacios en los que se realicen las mesas y los traslados del equipo consultor. La convocatoria contará con el apoyo de la RAPE e Invest in Bogotá.

**PREGUNTA 3**

Los diferentes actores de las cadenas (proveedores, procesadores, etc), son muchos y muy variados en su tipo, ubicación, tamaño etc., ¿existe algún mapeo de referencia? ¿Tiene RAPE algún censo, caracterización o ubicación de los mismos? ¿Cuál es el universo a explorar? ¿Está disponible para el estudio?

**RESPUESTA 3**

La caracterización de las cadenas de suministro se basa en un abordaje metodológico que incluye no sólo factores relacionados con los actores intervinientes sino también su ubicación geográfica, su relevancia y representatividad en los procesos logísticos, sus canales de comercialización entre otros. El número de cadenas, así como la cantidad de actores a

**Invitación a proponer para contratar el estudio de caracterización y definición de los lineamientos estratégicos de la red logística de la Región Central**

considerar por cadena es parte de los criterios de evaluación de las propuestas y será un análisis que los consultores deben tener en cuenta para estimar la oferta técnica requerida para participar en el proceso de contratación.

Existen estudios que estarán disponibles como *La Estrategia de Seguridad Alimentaria y Nutricional para la Región Central, propuesta por la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO)*, en donde se presentan el análisis de los actores de las cadenas de seguridad alimentaria de la Región Central.

Así mismo, como insumo para el consultor seleccionado, se espera contar con la priorización de las cadenas de suministro realizada por los territorios RAPE, que tendrá que ser sometida a evaluación frente a la propuesta del número de cadenas a analizar por parte del consultor ganador.

**PREGUNTA 4**

¿RAPE puede ser partícipe y responsable de enviar las encuestas o instrumentos de medición que se diseñen?

**RESPUESTA 4**

Tanto los equipos de la RAPE como de Invest in Bogotá estarán colaborando en el desarrollo de todo el estudio buscando la facilitación de las acciones que sean necesarias con el propósito de alcanzar los objetivos de la contratación. Sin embargo, la responsabilidad directa de la realización del trabajo de campo es del consultor, quien tendrá que diseñar la estrategia para recopilar la información de manera efectiva para lograr los análisis correspondientes.

**PREGUNTA 5**

¿Qué ayudas (información, personal, etc.) se pueden obtener de la RAPE?

**RESPUESTA 5**

Ver respuesta 4.

**PREGUNTA 6**

Referente al número de cadenas, ¿se entiende por ejemplo Cadena 1: Papa; Cadena 2 FRUVER; Cadena 3: Carnes etc.?

**RESPUESTA 6**

Es correcta la interpretación.

**Invitación a proponer para contratar el estudio de caracterización y definición de los lineamientos estratégicos de la red logística de la Región Central**

**PREGUNTA 7**

¿Hay un número de cadenas caracterizadas por el RAPE, se pueden conocer?

**RESPUESTA 7**

La RAPE cuenta con estudios de referencia que servirán de base para el desarrollo del estudio, sin embargo, no corresponden literalmente a la caracterización de cadenas de suministro. Dentro de estos estudios de insumo se encuentran:

- ✓ La Estrategia de Seguridad Alimentaria y Nutricional para la Región Central, propuesta por la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), en donde se presentan los productos agropecuarios de mayor producción y las necesidades particulares de abastecimiento y distribución.
- ✓ La Visión de las áreas funcionales de los territorios y su consolidación en cuanto a los flujos de carga, viajes y mercado laboral, que permiten dar un enfoque del ordenamiento territorial y están circunscritas a las estrategias logísticas que se planteen.
- ✓ El plan maestro de transporte intermodal para la Región Central, enfocado en el análisis de flujos agregados de transporte de carga y la infraestructura vial actual y proyectada que permite el intercambio económico entre los territorios.
- ✓ Plan estratégico territorial para la Región Central que define los hechos regionales en función a la integración regional.

**PREGUNTA 8**

En los proyectos identificados hay un número mínimo de proyectos que se requieran. ¿Cuál detalle de los proyectos se requiere, justificación económica, etc.?

**RESPUESTA 8**

No existe un número mínimo de proyectos definido, sin embargo puede ser una oferta por parte del consultor como parte de su propuesta metodológica. En cuanto al detalle en la estructuración de los proyectos, los términos establecen que debe ser a nivel de perfil, que de acuerdo con metodologías establecidas, debe contener<sup>1</sup>:

*Una introducción donde se especifiquen los objetivos del proyecto, las metas a corto, mediano y largo plazo, los beneficiarios, la motivación y la justificación del mismo, la localización geográfica, las conclusiones originadas a partir de cada uno de los aspectos estudiados y las recomendaciones pertinentes para ejecutar, aplazar o dar paso al nivel de pre - factibilidad. Es*

---

<sup>1</sup> Miranda, J. j. (2000). *Gestión de Proyectos*. Bogotá: MM Editores.

**Invitación a proponer para contratar el estudio de caracterización y definición de los lineamientos estratégicos de la red logística de la Región Central**

*importante resaltar que las fuentes de información en este nivel de perfil, están basadas en estudios ya realizados o información secundaria. Los aspectos relevantes a tener en cuenta en este nivel son los siguientes:*

Estudio de mercado ó necesidades.	• Demanda insatisfecha, oferta actual y proyectada, precios ó tarifas y mecanismos de comercialización.
Estudio técnico.	• Tamaño, localización geográfica, identificación de procesos técnicos utilizables, aproximación al modelo administrativo y las actividades a desarrollar con la cronología correspondiente.
Estudio financiero.	• Presupuestos de inversiones, costos e ingresos, teniendo en cuenta una cronología en cada caso.

*Ilustración 1. Aspectos a considerar para la formulación de un proyecto a nivel de perfil.*

**PREGUNTA 9**

Tienen disponible información, vínculos o estudios previos, directos o indirectos referentes al tema.

**RESPUESTA 9**

Además de los estudios mencionados en la RESPUESTA 7, un estudio de referencia es el Plan Logístico Regional en su Fase I y II, que estará disponible para el consultor.

**PREGUNTA 10**

Teniendo en cuenta que el valor del IVA puede subir, por favor dejar separado este rubro. Ejemplo presupuesto \$200M + IVA.

**RESPUESTA 10**

El presupuesto máximo destinado para la ejecución del proyecto es de \$230.000.000.00, que incluyen todos los costos (entre estos el IVA que corresponda). El consultor debe hacer las estimaciones pertinentes para la elaboración de una propuesta sobre la base de esta restricción, asumiendo el riesgo de aumento del IVA.

**PREGUNTA 11**

Como compromiso con el medio ambiente y el uso de recursos no renovables, solicitamos que todo se entregue vía correo electrónico, en particular las propuestas.

**RESPUESTA 11**

Los protocolos previstos por Invest in Bogotá, sujetos a la vigilancia y control de la Contraloría Distrital, exigen la entrega de una (1) copia física de la propuesta debidamente foliada con una copia digital en CD y vía e-mail (garantizando que llegue dentro de la hora y fecha de cierre).

**Invitación a proponer para contratar el estudio de caracterización y definición de los lineamientos estratégicos de la red logística de la Región Central**

**PREGUNTA 11**

Muy respetuosamente nos dirigimos a ustedes con la solicitud de ampliación de plazo para la presentación de la propuesta de ser posible hasta el 18 de noviembre de 2016.

**RESPUESTA 11**

Dados los plazos que se tienen para la ejecución de los productos durante el 2016 y 2017, se requiere adelantar el presente proceso contractual en las fechas establecidas. Una modificación, como la sugerida, alteraría el cronograma de ejecución y por ende el cumplimiento de los plazos pactados con la RAPE en el marco del Convenio 051 de 2016.

**PREGUNTA 12**

En los requisitos para la Experiencia del Proponente, solicitamos se amplíe a proyectos relacionados con el desarrollo de estudios en caracterización, análisis y/o propuestas de proyectos en sistemas logísticos de impacto urbano, regional o nacional o en infraestructura de transporte de carga o proyectos de transporte de impacto urbano, regional o nacional.

**RESPUESTA 12**

El ajuste propuesto no modifica el alcance de la experiencia mínima solicitada en el texto de los términos de referencia, en tanto los proyectos de transporte de impacto urbano, regional o nacional sean específicamente para temas de carga. Por tal razón se mantendrá la versión original y en el momento de la evaluación se tendrán en cuenta proyectos de transporte específicamente de carga.

**PREGUNTA 13**

El equipo puede estar conformado por profesionales tanto extranjeros como nacionales. El requerimiento puntual es que se cumplan los perfiles mínimos.

**RESPUESTA 13**

Interpretación correcta.

**PREGUNTA 14**

Queremos saber si Invest in Bogotá consideraría una ampliación del plazo de entrega de por 2 semanas que permitan recopilar los certificados requeridos y preparar una metodología adecuada para cada uno de los dos proyectos.

**RESPUESTA 14**

Ver RESPUESTA 11.